

Dispositivo partenza a freddo	
Regolazione carburatori:	
Diffusore	38 mm
Centratori	4.5 mm
Getto principale	1.50 mm
Getto minimo	45/F8
Getto pompa	0.35 mm
Corse pompa	16 mm
Getto d'avviamento	F 6/0,60 mm
Tubetto emulsionatore	F9
Getto aria di freno	2.10 mm
Valvola a spillo	1.75 mm
Valvola aspirazione con foro di scarico	0.70 mm
Galleggianti	25 gr
Livellatura galleggiante	8.5 mm
Filtro aria N.	2 a secco
marca e tipo cartuccia filtrante	FIAAM FL-6248
Lubrificazione	
Tipo	forzata a Carter umido
Pompa olio: N.	1
tipo	ad ingranaggi
portata a 1000 giri/min	11 lt/min (2.4 imp. gals/min)
press: a 1000 giri/min	2 kg/cm <sup>2</sup> (28.4 lbs/sq in)
a 6500 giri/min	7.5 kg/cm <sup>2</sup> (100-115 lbs/sq in)
a 90°C (198°F)	1
Filtro olio: N.	1
marca e tipo cartuccia filtrante	FIAAM FA-0181
Radiatore olio	Flusso orizzontale
Raffreddamento	
Sistema	ad acqua
Pompe: tipo	centrifuga
portata: a 1000 giri/min	12.5 litri/min (2.7 imp. gals/min)
a 6500 giri/min	94.2 litri/min (20.7 imp. gals/min)
Radiatori: flusso	orizzontale
taratura valvola tappo a pressione	0.9 kg/cm <sup>2</sup> (13 lbs/sq in)
pressione effettiva del circuito	1.08 kg/cm <sup>2</sup> (15.5 lbs/sq in)
Termostrato: marca e tipo	SAVARA - 0-10-034-00
localizzazione	su manicotto uscita teste
inizio apertura	70°C/172.4°F
Corse	7.5 mm
Ventola: numero	2 assiali a 5 paie
funzionamento	1 elettrico
	1 elettrico a termocostato tarato a 75°C (167°F)
Impianto elettrico	
tensione	12 V
batteria	66 Ah
alternatore	Bosch 70 A
distributore	8.85 c.a.
motorino avviamento	Bosch 12 V / 1.8 Cv

**TRASMISSIONE**

Frizione: tipo	monodisco a secco
Ø del disco	241.30 mm (9.5 in.)
tipo molla	diaphragma
comando	Idraulico
Cambio: posizione	anx.
N. rapporti	5 + RM
tipo sincronizzatori	PORSCHE
rapporti di trasmissione:	
I	2,250 : 1
II	1,768 : 1
III	1,310 : 1
IV	0,990 : 1
V	0,775 : 1

comando	RM	2.100
		leve cent.
Differenziale: posizione		post.
coppia conica		ispida
Rapporto coppia conica di serie		1:4.090 (11/45)
Trasmissione: semiasse		a doppi giunti omocinetici
		Libro

**AUTOTELAIO**

Telaio: tipo	Tabolare con tubi in acciaio
Sospensioni anteriori: tipo	a ruote indipendenti con bracci a trapezi eccitanti elicoidali
molle	2 telescopici idraulici Konil
ammortizzatori	152 mm
scuotimento massimo ruote	
Sospensioni posteriori: tipo	a ruote indipendenti con bracci a trapezi eccitanti elicoidali
molle	4 telescopici idraulici Konil
ammortizzatori	150 mm
scuotimento massimo ruote	
Stabilizzatori antirullo: tipo	barre di torsione
applicazione	ant. e post.
Ø barre di torsione (ant. post.)	18-16 mm (0.70-0.62 in)
Geometria avanzata:	
convergenza (a carico statico) (toe-in)	2 mm (0.76 in)
campanatura (camber)	0°
Inclinazione perno fuso (king-pin)	9°
Incidenza perno fuso (caster)	5°
Geometria retrotraz:	
convergenza (a carico statico) (toe-in)	2-3 mm (0.76-0.78 in)
campanatura (camber)	-30°
Freni: tipo	a disco Girling autoventilati
comando	Idraulico a doppio circuito (ant/post) con 1 servofreno Girling
diametro dischi ant/post	267 (10.5 in)
spessori dischi ant/post	20.5 (0.81 in)
guarnizioni prescritte	Ferodo Ferit ID/341
superficie attiva guarnizioni	220 + 220 = 440 cm <sup>2</sup> (68 Sq. in)
Freno di stazionamento: comando	meccanico sulle ruote post.
Sterzo: posizione guida	
tipo	sinistra o destra
diametro sterzata	cremagliera
N. giri volante	13 m. (41.5 ft.)
	3
Ruote: cerchi	
dimensioni	lega di magnesio
	ant. 7"1/2 JJ x 14"
	Post. 9"1/2 JJ x 14"
Pneumatici: marca e tipo	
dimensioni	Michelin
	Ant. 205/70 VR 14 XWX
	Post. 215/70 VR 14 XWX
raggio di rotolamento statico:	317 mm (12.5")
Pressioni gonfiaggio:	
ant.	2.5 kg/cm <sup>2</sup> (35.5 psi)
post.	3 kg/cm <sup>2</sup> (42.8 psi)